

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 776—2005

代替 TB/T 776—1993

机车车辆用螺纹管接头 球接头

Spherical joint of threaded pipe fittings
for locomotive and rolling stock

2005-06-27 发布

2005-12-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

目 次

| | |
|-------------------|----|
| 前 言 | II |
| 1 范 围 | 1 |
| 2 规范性引用文件 | 1 |
| 3 型式尺寸及技术要求 | 1 |
| 4 材 料 | 2 |
| 5 标 记 | 3 |

前 言

本标准对应于 DIN 7601:1998《带球型衬套的管螺纹联接 全螺纹联接和概述》，与 DIN 7601 的一致性程度为非等效。

本标准代替 TB/T 776—1993《球面活接头》。

本标准与 TB/T 776—1993 相比主要变化如下：

- a) 标准名称改为《机车车辆用螺纹管接头 球接头》；
- b) 增加了不锈钢棒及铸钢材料；
- c) 减少了“技术要求”内容，统一按 TB/T 778—2005《机车车辆用螺纹管接头 技术条件》执行；
- d) 增加了产品标记的要求；
- e) 球接头规格由 19 种减少为 18 种；
- f) 提高球接头设计精度，在保证密封性能的前提下，整体尺寸减小，结构更加紧凑；
- g) 按现行标准，公称通径符号“Dg”改为“DN”。

本标准由铁道行业内燃机车标准化技术委员会提出并归口。

本标准起草单位：中国南车集团资阳机车厂、中国南车集团四方机车车辆股份有限公司、中国北车集团大连机车车辆有限公司、中国北车集团大同电力机车有限责任公司。

本标准主要起草人：黄文兴、陈晓方。

本标准于 1961 年首次发布，1968、1974、1984、1993 年均为修订版，本次修订为第五次修订。